



UD TRUCKS

Quester CWE 6x4 Rígido

(Construcción y Carreteras)



Going the Extra Mile

Quester

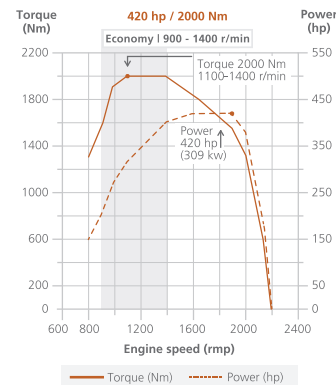
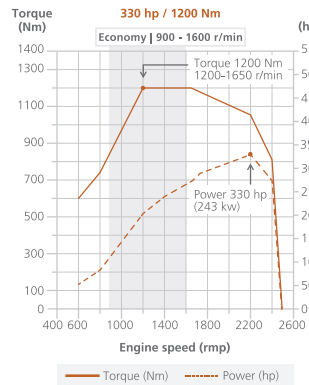
CWE 6x4 Rígido

DIMENSIONES (mm)***

Voladizo delantero (A)	1.480	1.480
Entre ejes (B)	3.700	3.900
Voladizo trasero (C)	825	1.125
Largo total (D)	7.451	7.951
Altura (E)	3.211	3.201
Altura del chasis (F)	1.125	1.109
Angulo de ataque (G) *	26°	26°
Radio de giro **	7.700	8.100

* Los valores pueden cambiar de acuerdo con los neumáticos y la versión del para golpes. ** Cálculo teórico entre cunetas. *** Versiones estándar (Consulte al concesionario para otras opciones)

MOTOR	GH8E 330	GH11E 420
Potencia	330 Hp – 243 kW (2.200 rpm)	420 Hp – 309 kW (2.200 rpm)
Torque	1.250 Nm – 127 kgfm (1.200 – 1.650 rpm)	2.000 Nm – 203 kgfm (1.100 – 1.400 rpm)
Tipo de inyección	Inyección Common Rail de 1600 bar	Inyección directa con unidades inyectoras y gerenciamiento electrónico
Número de cilindros	6	6
Cilindrada	7,698 cc	10,837 cc
Freno de motor	EBR-EPG	EBR-VEB
Emisiones	Euro III	Euro III



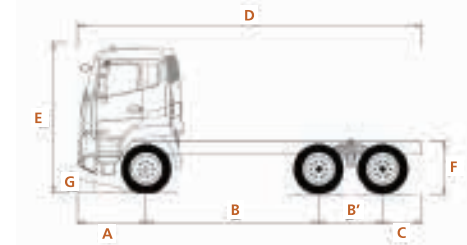
PERFORMANCE *

Motor / Transmission	330 hp 9 velocidades		420 hp 12 velocidades	
	Construcción RAT 5,79:1	Carreteras RAT 4,11:1	Construcción RAT 5,79:1	Carreteras RAT 4,11:1
Velocidad máxima	72,3 Km/h	101,9 Km/h	88,5 Km/h	124,7 Km/h
Greadeability	51,6% (27,3)	36,7% (20,1°)	79,0% (38,3°)	56,1% (29,3°)

* Cálculo teórico.

CAPACIDAD	kgf*
Eje delantero	8,000
Eje trasero	26,000
Peso vacío	9,000
Peso bruto	34,000

* Estimativa teórica, camión con tanque vacío y sin chofer. Puede cambiar de acuerdo con la configuración.



CAJA DE TRANSMISIÓN	ST1199 (GH8E-330HP)	STO2012	
Tipo	Sincronizada	Sincronizada	
Cambio de marcha	Manual por Cables	Manual por Cables	
Número de marchas adelante	1 + 8	12	
Número de marchas en reversa	1	2	
Embrague	Mono-disco de 430 mm	Mono-disco de 430 mm	
Enfriador de aceite	Si	Si	
Relaciones de Transmisión	Primer	12,65	12,10
	Ultima	1,00	0,78
	R1	13,22	11,56
	R2	-	2,59

TOMA DE FUERZA

Toma en motor	Opcional
Toma en la caja de velocidades	Opcional
Conexión	DIN / SAE (Opcional)

EJE DELANTERO

Tipo	Ejes de acero forjado, tratado térmicamente. Cubos lubricados a grasa, libre de mantenimiento.
------	---

EJE TRASERO

Reducción en los cubos	Si
Tipo de carcasa	Fundida
Relaciones de reducción	5,79:1

CHASIS

Tipo	Perfil en "U", en acero estructural de alta resistencia
Material	VSHR590
Resistencia a la tracción	590 N/mm²
Altura del alma (mm)	300
Largura del alma (mm)	70
Grosor del bastidor (mm)	8
Refuerzo	Si
Frenos	Aire / Tambor / ABS (opcional)
Capacidad del tanque de combustible (l)	315

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	RSS-LEAF Resortes parabólicos
Amortiguadores	2
Barra estabilizadora	Si

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	RSS-LEAF Resortes parabólicos
Amortiguadores	2
Barra estabilizadora	Si

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Tipo	Acero	Acero
Neumáticos	295/80 R22,5	315/80 R22,5
Llantas	8,25	9,00

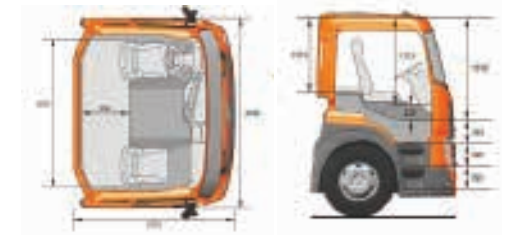
SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje	24V
Alternador	80A/24V
Batería	2x150Ah/12V (en serie)

CABINA CAMAROTE

	CAB SLP
Tipo	Frontal Camarote
Largo (mm)	2.030
Ancho (mm)	2.490
Tipo de suspensión	Resorte/ Amortiguador
Ancho da litera	600 mm

SLP



ACCESORIOS

Estandar	Interior de la cabina	Pantalla a bordo	Blanco Calm White
		Preparación para tacógrafo	White
		Vidrios eléctricos	
		Aire acondicionado	
		Calefacción	Amarillo Primary Yellow
		UD Trucks radio con MP3	
		Encendedor de cigarrillos	
		Asiento del conductor con suspensión de aire	Verde Forest Green
		Asiento central	
		Timón ajustable	
Chasis		Kit de herramientas	Rojo Crimson Red
		Extintor	
		Triángulo	
		Gata	
	Alarma de retroceso		