

VOLVO

VOLVO

VOLVO B430R 6X2 Y 8X2 CARRETERA



B430R 6X2



B430R 8X2

Computador abordo
con diagnóstico de fallas

Arquitectura BEA2
(Bus Electrical Architecture)

Suspensión con control
electrónico

Caja de cambios
inteligente Volvo I-Shift

VEB - Freno Motor Volvo
Con 390 cv

Motor electrónico
Volvo D11A

Sistema Volvo de frenos
de disco EBS5
EBS (Electronic Braking System)
con ABS y control de tracción

Sistema ESP
(Electronic Stability Program)
- optativo

DIMENSIONES (mm)

NEUMÁTICOS 295/80R22,5

LONGITUDES

Modelo	Normal Driver 6x2	Low Driver 6x2	Low Driver 8x2
Voladizo delantero	2.150	2.500	2.400
Distancia entre ejes para el transporte	4.000*	4.000*	2.600*
Distancia entre ejes de tracción y tercer eje	1.400	1.400	1.400
Voladizo trasero	2.670	2.670	2.670
Longitud total del chasis	10.570	10.470	10.470
Distancia entre ejes delanteros	-	-	1.400

*Entre ejes para el transporte

ANCHURAS

Ancho total (ruedas delanteras)	2.476
Ancho total (ruedas traseras)	2.464
Vitola delantera	2.054
Vitola trasera	1.833

VOLVO

B430R 6X2 Y 8X2 CARRETERA

AUTOBUSES VOLVO. CALIDAD DE VIDA EN EL TRANSPORTE



MOTOR

Volvo D11A, motor diesel, 10,8 litros, vertical, trasero, totalmente electrónico, con inyección de combustible a través de unidades de inyección independientes, 6 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en la culata, turboalimentado, intercooler, acelerador electrónico "by wire", sistema de diagnóstico de fallas, autoprotección contra sobrecalentamiento y baja presión de aceite. Nivel de emisiones según la reglamentación EURO III. Sensores de incendio en el motor.

Motor	Potencia	Torque
D11A430	316 kW 430(cv)	2000Nm 204kgfm

Potencia y par motor netos medidos según las normas NBR 5494, ISO 1585.

FRENO VEB (Volvo Engine Brake)

Compuesto por freno de compresión Volvo (VCB) y regulador de presión de los gases de escape (EPG). Potencia máxima de frenado 390 cv.

TRANSMISIÓN

Caja electrónica automatizada I-SHIFT

Modelo AT2612D, caja inteligente Volvo (la caja realiza el cambio de marchas automáticamente) con 12 marchas (hacia adelante) y 2 marchas (hacia atrás). Sin pedal de embrague.

Relaciones	
1ª marcha:	14.94:1
12ª marcha:	1.00:1

EJE DE TRACCIÓN

Eje RS1228C simple reducción. Relación de transmisión del eje: 2.64:1. Rodamientos de rueda libres de mantenimiento.

DIRECCIÓN

ZF8098, hidráulica integral, tipo esferas recirculantes. Volante con 450 mm de diámetro, ajustable en ángulo y altura.

EJE DELANTERO

Eje rígido en acero especial con perfil "L". Forjado y tratado térmicamente. Rodamientos de rueda libres de mantenimiento.

SUSPENSIÓN

Totalmente neumática con control electrónico, con cámaras de aire tipo fuelle (sistema electrónico ECS). Dos fuelles de aire en el eje delantero, cuatro en el eje trasero y dos en el tercer eje (cuatro para versión 8x2). Amortiguadores de doble acción. Barras estabilizadoras y de reacción. Ajuste de nivel para maniobras.

SISTEMA DE FRENOS

Sistema Volvo de frenos de disco en todos los ejes (EBS5- Electronic Braking System). Principales funciones del EBS5:

- ABS (Anti-lock Braking System - control contra deslizamiento)
- ASR (Acceleration Slip Regulation - control de tracción).
- Sensor de desgaste de las pastillas
- Autonomía de las pastillas
- Frenado con combinación inteligente (retardador*/VEB + freno de servicio simultáneamente)
- Auxilio de frenado de emergencia
- Sistema de auxilio en arranque

* Opcional

ESP - Electronic Stability Program*

Sistema electrónico de control de estabilidad que disminuye los riesgos de accidentes en situaciones de emergencia.

* Opcional en 6x2

EQUIPOS ELÉCTRICOS

Equipado con sistema Volvo BEA2 (Bus Electronic Architecture), sistema electrónico Multiplex 2 - sistema digital de transmisión de datos con control de los sistemas de autobús, monitorización y coordinación de todos los dispositivos controlados por las unidades electrónicas. Multiplex 2 también proporciona diagnósticos de fallas y datos sobre la operación del vehículo. Posee las funciones de luces externas integradas al Multiplex del chasis. Llave general con corte de combustible.

Nº de baterías	2
Tensión	24 V
Baterías	2x225 Ah
Alternador	2x150 A

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Computador abordo, tacómetro, manómetros de aire de los frenos, control de intensidad y tipo de iluminación del panel, velocímetro, tacógrafo electrónico diario (dos conductores), liberación del freno de estacionamiento, indicador del nivel de combustible, temperatura del refrigerante y presión en el turbocompresor. Indica funciones de la caja, marcha seleccionada, retardador y modo económico/potencia.

COMPUTADOR A BORDO

Funciones disponibles: diagnóstico de fallas, limitador de velocidad (información), limitador de rotación del motor (información), voltímetro, reloj, alarma, velocidad promedio, distancia y tiempo de viaje, medidor de consumo de combustible, identificador de flota, registros de datos del vehículo, temperatura de aceite del motor.

LUCES DE ADVERTENCIA

Luces de baja presión del aceite del motor, baja presión de aire del freno de servicio, sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento, aviso de alta temperatura en el compartimiento del motor, funcionamiento del alternador, funcionamiento del ABS, bajo nivel del refrigerante del motor, obstrucción del filtro de aire, accionamiento del sistema de precalentamiento de partida (cuando instalado), nivel de aceite hidráulico, filtro de aceite hidráulico, falla en el ECS, baja presión de aire en la suspensión, bajo desempeño de los frenos, control de tracción.

CAPACIDADE DE LOS EJES (kgf)

	6x2	8x2
Eje delantero 1	7.500	6.000
Eje delantero 2	-	6.000
Eje de tracción	12.000	12.000
3º Eje	5.250*	5.250
Capacidad total	24.750	29.250

*7000 para 3º eje direccional

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Neumáticos	Ruedas
295/80R22,5"	8,25" x 22,5"
315/80R22,5" (opcativo)	9,00" x 22,5" (opcativo)
385/65R22,5" (opcativo)	11,75" x 22,5" (opcativo)*

*Sólo para tercer eje.

CAPACIDADES*

Aceite del motor	42 litros
Aceites de la caja de dirección	4 litros
Aceite de la caja AT2612D	16 litros
Aceite del diferencial	15 litros

*Valores aproximados.

OPCIONALES

- Gerenciamento de flota
- Tacógrafo electrónico semanal
- Limitador de velocidad
- Ruedas de aluminio pulido
- Retardador Hidrodinámico Volvo
- Arrodillamiento de la suspensión
- Control de cruceo
- Relaciones de eje 2.85:1 y 3.08:1
- Alcohólimetro (Alcolock)
- 3º eje direccional
- Selector de marchas tío botón
- Posición del motorista normal

*La foto es simplemente ilustrativa. Volvo de Brasil se reserva el derecho de alterar las especificaciones técnicas de los productos sin aviso previo.

NIBOL
División Camiones y Buses

Santa Cruz: Av. Cristo Redentor Km 14 al norte, diagonal a la entrada del aeropuerto Viru Viru, Tel.: 341 8880
La Paz: El Alto, Av. 6 de Marzo km. 7, Tel.: 2818080
Cochabamba: Av. Villazón, carretera a Sacaba, Km. 5 1/2 Zona Puntiti
Tarija: Carretera al Chaco, Zona Torrecillas

www.nibol.com.bo