



UD TRUCKS

Croner PKE 4x2 Volqueta



Going the Extra Mile

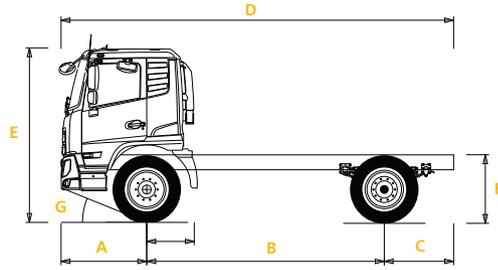
Croner

PKE 4x2 Volqueta

CAPACIDAD (Kg)*	PKE 17
Eje delantero	6.500
Eje trasero	11.000
Peso vacío	5.200
Peso bruto vehicular	17.000

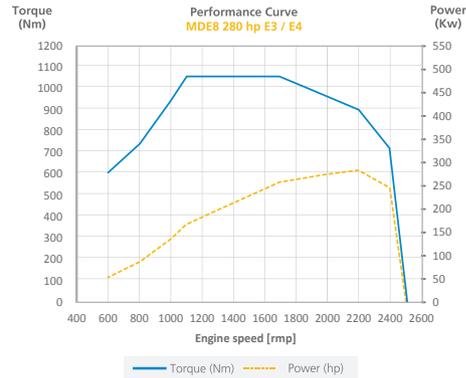
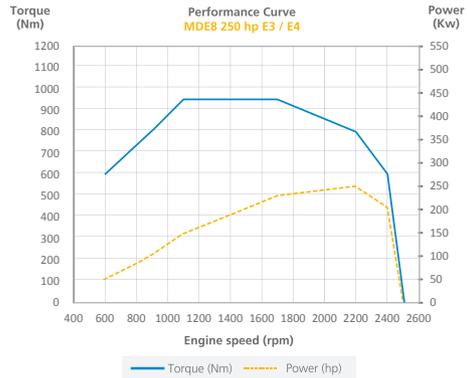
Estimativa teórica, camión con tanque vacío y sin chofer. Puede cambiar de acuerdo con la configuración.

DIMENSIONES (mm)***	Volqueta	Rígido
Voladizo delantero (A)	1.352	1.352
Entre ejes (B)	3.750	5.500
Largo de Plataforma	4.200	7.000
Voladizo trasero (C)	1.095	2.295
Largo total (D)	6.308	9.152
Altura (E)	2.727	2.727
Altura del chasis (F)	1064	1064
Angulo de ataque (G) *	20°	20°
Radio de giro **	7.700	9.100



* Los valores pueden cambiar de acuerdo con los neumáticos y la versión del para choques. ** Cálculo teórico entre cunetas. *** Versiones estándar (Consulte el concesionario para otras opciones)

MOTOR	GH8E 250	GH8E 280
Potencia	250hp - 184kW (2.200 rpm)	280 hp - 206kW (2.200 rpm)
Torque	950 Nm - 97 kgfm (1.100 - 1.700 rpm)	1.050 Nm - 107 kgfm (1.100-1.700 rpm)
Rango Económico	900 - 1.700 rpm	900 - 1.600 rpm
Tipo de inyección	Inyección Common Rail de 1600 bar	Inyección Common Rail de 1600 bar
Número de cilindros	6	6
Cilindrada	7.698 cc	7.698 cc
Freno de Motor	Válvula mariposa - estrangulamiento de los gases de escape	Válvula mariposa - estrangulamiento de los gases de escape
Emisiones	Euro III	Euro III



PERFORMANCE *

Motor / Transmission	250 hp 6 velocidades		280 hp 9 velocidades	
	RAT 4.33:1	RAT 5.57:1	RAT 4.63:1	RAT 4.33:1
Velocidad máxima	105 Km/h	86 Km/h	103 Km/h	105 Km/h
Partida en rampa	22,9%	33,2%	44,9%	40,6%

* Cálculo teórico.

CAJA DE TRANSMISIÓN	ST1006	ST1199	
Tipo	Sincronizada	Sincronizada	
Número de marchas adelante	6	1 + 8	
Número de marchas en reversa	1	1	
Embrague	Mono-disco de 395 mm	Mono-disco de 395 mm	
Relaciones de Transmisión	Primer	8.71	12.11
	Ultima	1.00	1.00
	R1	8.02	12.66

TOMA DE FUERZA

Toma en motor	Opcional
Toma en la caja de velocidades	Opcional
Conexión	DIN / SAE (Opcional)

EJE DELANTERO

Tipo	Ejes de acero forjado, tratado térmicamente. Lubricación de los cubos por aceite.
------	---

EJE TRASERO

Tipo de carcasa	RSS1132B Fundida
Relaciones de reducción	4.33:1 / 4.63:1 / 5-57:1

CHASIS

Tipo	Perfil en "U", en acero estructural de alta resistencia
Material	VSHR590
Altura del alma (mm)	236
Largura del alma (mm)	70
Grosor del bastidor (mm)	8
Capacidad del tanque de combustible (l)	190

FRENOS

Tipo	Tambor S-CAM / ABS (opcional)
Accionamiento	100% Neumático (Aire)
Freno de Emergencia	Cámara de doble acción en el eje trasero (Bloqueador)

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	RSS-LEAF Resortes parabólicos
Amortiguadores	2
Barra estabilizadora	Sí

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	RSS-LEAF RSS-AIR (Opcional) Resortes parabólicos Pulmones de aire con auxiliar
Amortiguadores	2 2

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Tipo	Acero
Neumáticos	295/80 R22.5
Llantas	8,25

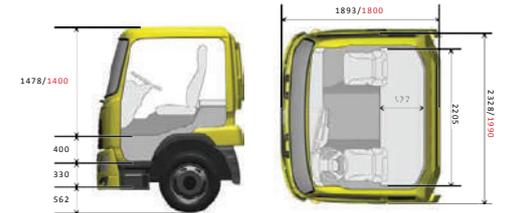
SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje	24V
Alternador	90A/24V
Batería	2x110Ah/12V (en serie)

CABINA

CABINA	CAB SLP
Tipo	Con camarote
Largo (mm)	1.893
Ancho (mm)	2.328
Ancho da litera	520 mm

SLP



ACCESORIOS

Estándar	Interior de la cabina	Pantalla a bordo
		Preparación para tacógrafo
		Vidrios eléctricos
		Aire acondicionado
		Calefacción
	Chasis	UD Trucks radio con MP3
		Encendedor de cigarrillos
		Asiento del conductor con suspensión de aire
		Asiento central
		Timón ajustable
Chasis	Kit de herramientas	
	Extintor	
	Triángulo	
	Gata	
		Alarma de retroceso

COLORES

Blanco Calm White	
Amarillo Primary Yellow	
Amarillo Honey Yellow	
Verde Forest Green	
Rojo Crimson Red	

Todas las imágenes que aparecen en este folleto se crearon especialmente con gráficos de computadora para este fin; puede haber diferencias en comparación con las especificaciones o los colores de los modelos de vehículos. Si se adjunta una opción, el peso del vehículo puede cambiar. Para más información sobre el vehículo, póngase en contacto con el concesionario de UD Trucks local. Las especificaciones y otra información en este folleto están sujetas a cambio sin aviso previo.