



UD TRUCKS

# *Quester* CWE 6x4 Rígido

(Construcción y Carreteras)



Llegando más lejos

# Quester

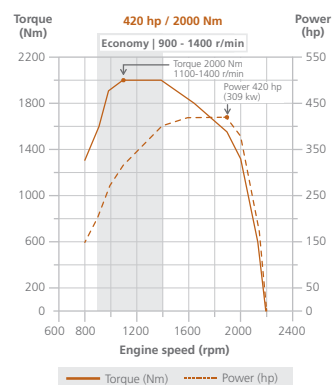
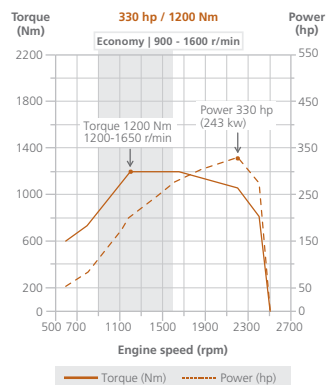
## CWE 6x4 Rígido

### DIMENSIONES (mm)\*\*\*

Voladizo delantero (A)	1.480	1.480
Entre ejes (B)	3.700	3.900
Voladizo trasero (C)	825	1.125
Largo total (D)	7.451	7.951
Altura (E)	3.211	3.201
Altura del chasis (F)	1.125	1.109
Angulo de ataque (G) *	26°	26°
Radio de giro **	7.700	8.100

\* Los valores pueden cambiar de acuerdo con los neumáticos y la versión del para golpes. \*\* Cálculo teórico entre cunetas. \*\*\* Versiones estándar (Consulte al concesionario para otras opciones)

MOTOR	GH8 330	GH11 420
Potencia	330 Hp – 243 kW (2.200 rpm)	420 Hp – 309 kW (2.200 rpm)
Torque	1.200 Nm – 127 kgfm (1.200 – 1.650 rpm)	2.000 Nm – 203 kgfm (1.100 – 1.400 rpm)
Tipo de inyección	Inyección Common Rail de 1600 bar	Inyección directa con unidades inyectoras y gerenciamiento electrónico
Número de cilindros	6	6
Cilindrada	7,698 cc	10,837 cc
Freno de motor	EBR-EPG	EBR-VEB
Emisiones	Euro III	Euro III



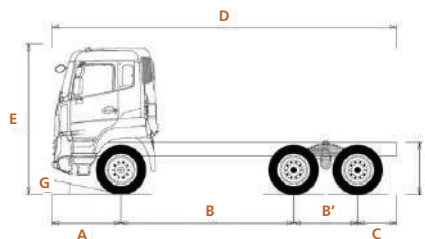
### PERFORMANCE \*

Motor / Transmission	330 hp 9 velocidades		420 hp 12 velocidades	
	Construcción RAT 5.79:1	Carreteras RAT 4.11:1	Construcción RAT 5.79:1	Carreteras RAT 4.11:1
Velocidad máxima	72,3 Km/h	101,9 Km/h	88,5 Km/h	124,7 Km/h
Greadeability	51,6% (27,3)	36,7% (20,1°)	79,0% (38,3°)	56,1% (29,3°)

\* Cálculo teórico.

CAPACIDAD	kgf*
Eje delantero	8.000
Eje trasero	26.000
Peso vacío	9.000
Peso bruto	34.000

\* Estimativa teórica, camión con tanque vacío y sin chofer. Puede cambiar de acuerdo con la configuración.



CAJA DE TRANSMISIÓN	F9R11T (GH8-330HP)	F2R20A (GH11-420)	
Tipo	Sincronizada	Sincronizada	
Cambio de marcha	Manual por Cables	Manual por Cables	
Número de marchas adelante	1 + 8	12	
Número de marchas en reversa	1	2	
Embrague	Mono-disco de 430 mm	Mono-disco de 430 mm	
Enfriador de aceite	Si	Si	
Relaciones de Transmisión	Primer	12.65	12.10
	Ultima	1.00	0.78
	R1	13.22	11.56
	R2	-	2.59

### TOMA DE FUERZA

Toma en motor	Opcional
Toma en la caja de velocidades	Opcional
Conexión	DIN / SAE (Opcional)

### EJE DELANTERO

Tipo	Ejes de acero forjado, tratado térmicamente. Cubos lubricados a grasa, libre de mantenimiento.
------	--

### EJE TRASERO

Reducción en los cubos	Si
Tipo de carcasa	Fundida
Relaciones de reducción	5.79:1

### CHASIS

Tipo	Perfil en "U", en acero estructural de alta resistencia
Material	VSHR590
Resistencia a la tracción	590 N/mm <sup>2</sup>
Altura del alma (mm)	300
Largura del alma (mm)	70
Grosor del bastidor (mm)	8
Refuerzo	Si
Frenos	Aire / Tambor / ABS (opcional)
Capacidad del tanque de combustible (l)	315

### SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	RSS-LEAF Resortes parabólicos
Amortiguadores	2
Barra estabilizadora	Si

### SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	RSS-LEAF Resortes parabólicos
Amortiguadores	2
Barra estabilizadora	Si

### LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Tipo	Acero	Acero
Neumáticos	295/80 R22.5	315/80 R22.5
Llantas	8,25	9,00

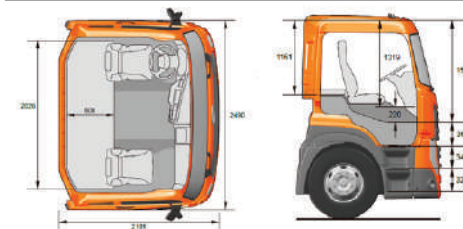
### SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje	24V
Alternador	80A/24V
Batería	2x150Ah/12V (en serie)

### CABINA CAMAROTE

	CAB SLP
Tipo	Frontal Camarote
Largo (mm)	2.030
Ancho (mm)	2.490
Tipo de suspensión	Resorte/Amortiguador
Ancho da litera	600 mm

### SLP



### ACCESORIOS

Pantalla a bordo	Blanco Calm White
Preparación para tacógrafo	White
Vidrios eléctricos	
Aire acondicionado	
Calefacción	
UD Trucks radio con MP3	Amarillo Primary Yellow
Encendedor de cigarrillos	
Asiento del conductor con suspensión de aire	Verde Forest Green
Asiento central	
Timón ajustable	
Kit de herramientas	
Extintidor	Rojo Crimson Red
Triángulo	
Gata	
Alarma de retroceso	

Estándar  
Interior de la cabina  
Chasis

Todas las imágenes que aparecen en este folleto se crearon especialmente con gráficos de computadora para este fin: puede haber diferencias en comparación con las especificaciones o los colores de los modelos de vehículos. Si se adjunta una opción, el peso del vehículo puede cambiar. Para más información sobre el vehículo, póngase en contacto con el concesionario de UD Trucks local. Las especificaciones y otra información en este folleto están sujetas a cambio sin aviso previo.