

MACK® GRANITE ELITE®

CONSTRUIDO PARA ADAPTARSE A SU FORMA DE TRABAJO

Estos camiones son increíbles proeza de ingeniería, equipados con una serie de características para ayudarlo a trabajar de manera productiva. El camión Granite tiene una cabina espaciosa que define la comodidad. Su diseño ergonómico brinda un amplio espacio para sus piernas, abdomen y cabeza. Con soportes de suspensión neumática que protegen a los conductores de caminos duros y ásperos. Entrar y salir de la cabina es muy sencillo, gracias a los escalones estratégicamente ubicados y a las manijas de agarre.



ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

TRANSMISIÓN MANUAL Mack Maxitorque de 10, 13 o 18 Velocidades.

TRANSMISIÓN AUTOMATIZADA Mack mDrive HD de 12 Velocidades. (Opcional: Automática Allison)

EJE DELANTERO Para trabajo pesado, capacidad de 5.500 a 10.000 kg / Suspensión MACK Muelles Multi hojas de 5.500 a 10.000 kg

EJE TRASERO Para trabajo pesado, capacidad de 17.200 a 30.000 kg / Suspensión MACK Multi hoja Camelback de 17.200 a 30.000 kg.

CHASIS Para trabajo pesado, construido en acero templado de alta resistencia, rendimiento mínimo de 120.000 PSI.

CABINA Convencional, fabricada en acero galvanizado Opcional: Cabina con Camarote y litera.

CONFIGURACIONES 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4 y 8x6

MOTOR: MACK MP8

TIPO Diesel de 12.800 cc; 6 cilindros en línea, inyección directa.

EURO III Potencia máxima 345 – 520 HP a 1400 – 1950 RPM /

TORQUE máximo 2080 – 2300 N.m a 1200 RPM

CONTROL ELECTRONICO V-MAC IV®

FRENO DE MOTOR Mack Powerleash de doble acción: sobre las válvulas de escape del motor y por taponamiento de gases de escape.

COMPENSADOR DE ALTURA y calentadores para arranque en frío para operaciones arriba de 3.000 m.s.n.m.

C-Pilot Computadora a bordo Co-Pilot con pantalla LCD de fácil lectura y con 50 pantallas de información rápida y en tiempo real con datos de ahorro de combustible, resumen de averías y lectura de sensores suplementarios.

MACK® GRANITE ELITE®



TRABAJOS SEVEROS. CAMION IMBATIBLE.



NIBOL
División Camiones

Centros Corporativos de Camiones y Buses
SANTA CRUZ: Av. Cristo Redentor Km. 14 - Tel.: 3418880
LA PAZ: El Alto, Av. 6 de Marzo km. 7 - Tel.: 2818080
COCHABAMBA: Av. Villazón, Carretera a Sacaba, Km 5 1/2 - Tel.: 4200720
TARIJA: Av. Panamericana Km. 6, Zona La Torrecilla - Tel.: 6655800
TRINIDAD: Av. Panamericana - Tel.: 4631683

Servicio Técnico
Especializado ✓

Repuestos Genuinos ✓



Parte del Grupo
VOLVO



Mack® Granite Elite® le proporciona un mejor rendimiento y eficiencia de combustible con menores costos de mantenimiento.

Eso significa un camión con bajos costos de operación, mayor valor de reventa y confiabilidad insuperable. Usted conducirá el camión más robusto y versátil del mundo.



SERIE DE MOTORES MP8™

Estos motores altamente eficientes ofrecen alto desempeño y bajo consumo de combustible, de alta potencia y elevado torque, brinda toda la fuerza que se necesita para realizar la faena diariamente en un Mack Granite. Diseñado con menos piezas para una mejor capacidad de servicio, estos motores tienen un solo árbol de levas, pistones de acero de una sola pieza, culata de cilindro y rodamientos más fuertes. Camiones Mack es el único fabricante que ofrece soluciones de emisiones Euro III, IV y V.



MANTENIMIENTO SIMPLE Y BUEN DESPEÑO

La serie de motores MP8 configurada para las condiciones y caminos de Bolivia proporciona puntos de acceso prácticos que facilitan el mantenimiento.

TURBOCOMPRESOR DE GEOMETRÍA VARIABLE

El Turbocompresor de Geometría Variable controlado electrónicamente incorpora la última tecnología para enfriar el turbo con mínima pérdida de potencia en operaciones arriba de los 3.000 msnm.

MACK POWERLEASH™

El freno del motor Mack PowerLeash ofrece una mayor potencia de frenado a través de rangos medios de RPM y pesa 23 kg menos que los frenos de motores convencionales.

ELECTRÓNICA DE V-MAC® IV

ELECTRÓNICA DE V-MAC® IV (en Español)

El Mack Granite cuenta con el moderno Sistema de Gestión y Control Vehicular cronometrado y probado en carreteras, o V-MAC IV, el cual le brinda un mayor control de sus costos y le permite monitorear su camión y motor mejor que nunca. También cuenta con DataMax™, un registro avanzado de viajes que captura los historiales de viaje del vehículo, la información del ciclo de tareas y los intervalos de mantenimiento programados.



TRANSMISIÓN MACK® mDRIVE HD®

La transmisión manual automatizada mDRIVE HD es opcional en los camiones Mack® Granite™. Esta transmisión de 12 velocidades, sin pedal de embrague, ofrece hasta 2.600 N.m de torque, y está diseñada para integrarse sin problemas con los motores Mack MP8.

Debido a que mDRIVE HD está en constante comunicación con su motor, continuamente está controlando cambios en inclinación, velocidad del vehículo, aceleración, exigencia de torque y otros factores, de modo que el rendimiento no se vea afectado.

TRANSMISIONES MACK MAXITORQUE®

La transmisión Maxitorque® de Mack es otra opción sólida, configuradas para trabajo pesado. Con diseño único de 3 contraejes los cuales distribuyen mejor el esfuerzo sobre los dientes de los engranajes, carcasas de aluminio de una sola pieza y más opciones de montaje de PTO (Toma Fuerza) que cualquier otra transmisión.

SISTEMAS DE PROPULSIÓN INTEGRADO

Mack es el único fabricante de camiones que ofrece los beneficios de integración, responsabilidad y garantía única y en un solo lugar para el motor, la transmisión y el chasis, brindándole no solo la transmisión mejor construida del mercado, sino también la tranquilidad de saber que todas las transmisiones Mack están diseñadas para trabajar en conjunto con el motor para crear sistemas de propulsión potentes y confiables.



VENTAJA DEL CHASIS

Cada camión Granite Elite se construye con un chasis Cornerstone™ de calidad demostrada, el cual proporciona un sólido rendimiento, durabilidad y fiabilidad. El chasis Cornerstone fabricado con acero de alta resistencia crea marcos más fuertes y más livianos.

Está más elevado del suelo para conseguir una máxima altura para vencer los obstáculos en el trabajo.